

# Siniestros viales segundo cuatrimestre 2019

La información que a continuación se detalla, corresponde a datos preliminares referidos a los siniestros viales ocurridos en la Provincia de San Juan, en el periodo de **enero a agosto del año 2019**.

## Total siniestros por mes

Referencia	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	TOTAL
Colisiones	542	527	560	592	607	662	608	745	4843
Con heridos	307	300	361	365	383	390	324	306	2736
Con víctimas fatales	8	3	12	5	10	11	12	4	65
<b>TOTAL</b>	857	830	933	962	1000	1063	944	1055	<b>7644</b>

### Interpretación:

El segundo cuatrimestre del 2019 contabilizó un total de 4060 siniestros, con un promedio de 1015 por mes. Esta cifra da cuenta de incidentes con personas heridas, siniestros con víctimas fatales y siniestros sólo con daños materiales. Los dos cuatrimestres del año dan así un total de 7644 siniestros viales con un promedio mensual de 955.

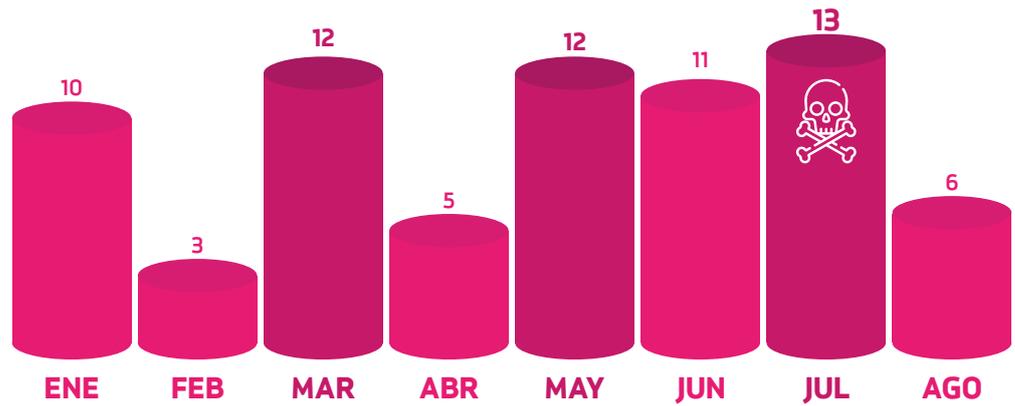
Los siniestros totales muestran una tendencia levemente creciente. Los incidentes con fallecidos tienen un comportamiento irregular: el mes de Julio presentó el valor más elevado del segundo cuatrimestre, mientras que el mes de Agosto fue el de menor cantidad de víctimas fatales, con una cifra que se encuentra entre los meses más bajos del primer cuatrimestre en índices de fallecimientos en siniestros viales, Febrero y Abril.

Las colisiones, que fueron 2622 durante el período aquí analizado, representaron el 64.58% de los siniestros totales de los 4 meses (2,61% más que el cuatrimestre anterior), con una media de 655 incidentes por mes (100 más que el período anterior).

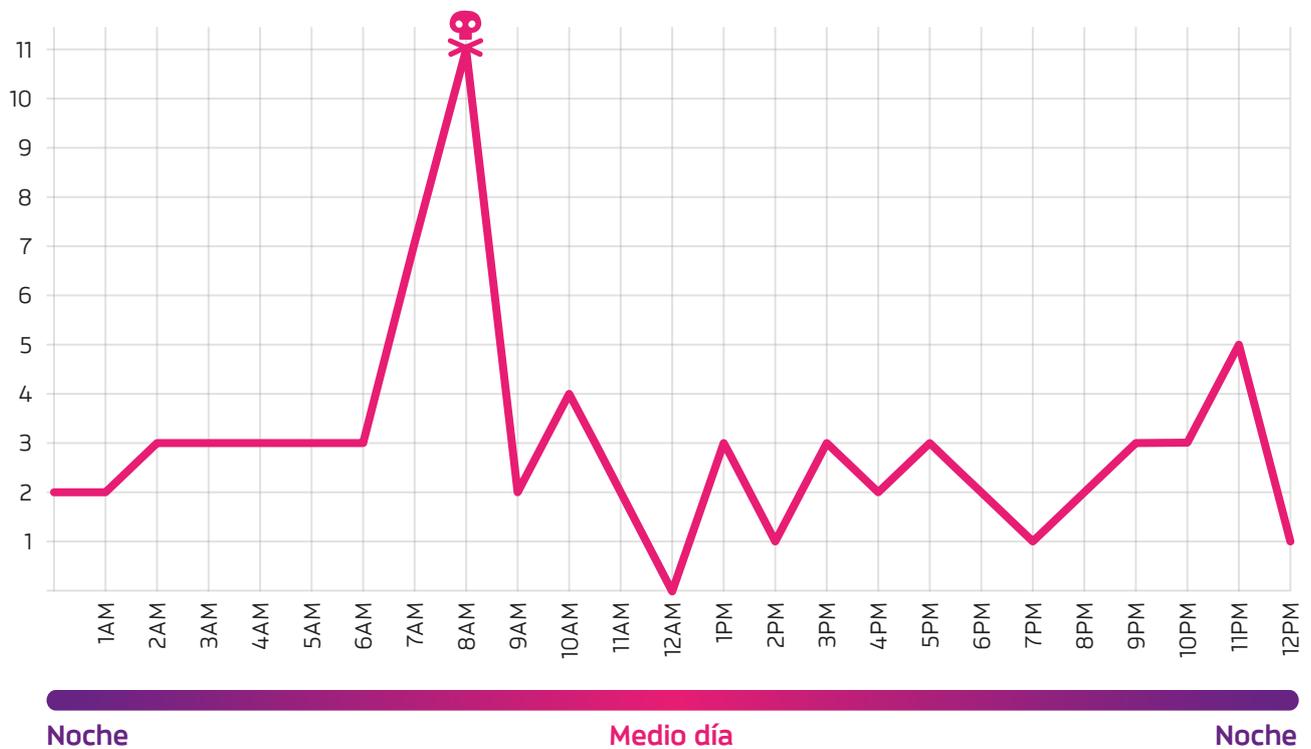
Los incidentes con heridos, que fueron 1043 en el segundo cuatrimestre, representaron 34,56% de los siniestros de este período (2,69% menos que el cuatrimestre anterior), con una media de 261 incidentes por mes (73 menos que el período anterior).

Los siniestros con víctimas fatales, 37 en el período analizado, representaron 0.91% de los incidentes totales (0,13% más que en el primer cuatrimestre), con una media de 9 incidentes por mes (2 más que en el primer cuatrimestre).

El segundo cuatrimestre tuvo 42 víctimas fatales en siniestros viales, 12 más que en el primer cuatrimestre. La cantidad de víctimas fatales en ambos períodos del 2019 llega así a 72 personas. Hasta el segundo cuatrimestre, los meses de julio, mayo y marzo presentaron cantidades más elevadas de víctimas fatales.



### Franja horaria en siniestros con víctimas fatales



#### Interpretación:

La forma irregular del gráfico de barras que representa la franja horaria en que ocurrieron los siniestros con víctimas fatales hasta el segundo cuatrimestre de 2019 muestra que hubo víctimas fatales casi en todas las horas.

La franja horaria de 6 a 8 horas asume el pico más elevado, con 18 víctimas fatales en total. Los horarios de madrugada tuvieron una mayor cantidad de incidentes que en el resto de las franjas horarias.

## Comparación víctimas fatales 2º cuatrimestre 2013-2019

Año	Cantidad	Variación	
2019	72	—	Hasta el 2º cuatrimestre de 2019 hubo:
2018	73	1.38%	1.38% MENOS en relación al 2º cuatrimestre de 2018.
2017	82	13.88%	13.88% MENOS en relación al 2º cuatrimestre de 2017.
2016	63	12.05%	12.05% MÁS en relación al 2º cuatrimestre de 2016.
2015	84	16.67%	16.67% MENOS en relación al 2º cuatrimestre de 2015.
2014	87	20.83%	20.83% MENOS en relación al 2º cuatrimestre de 2014.
2013	123	70.83%	70.83% MENOS en relación al 2º cuatrimestre de 2013.

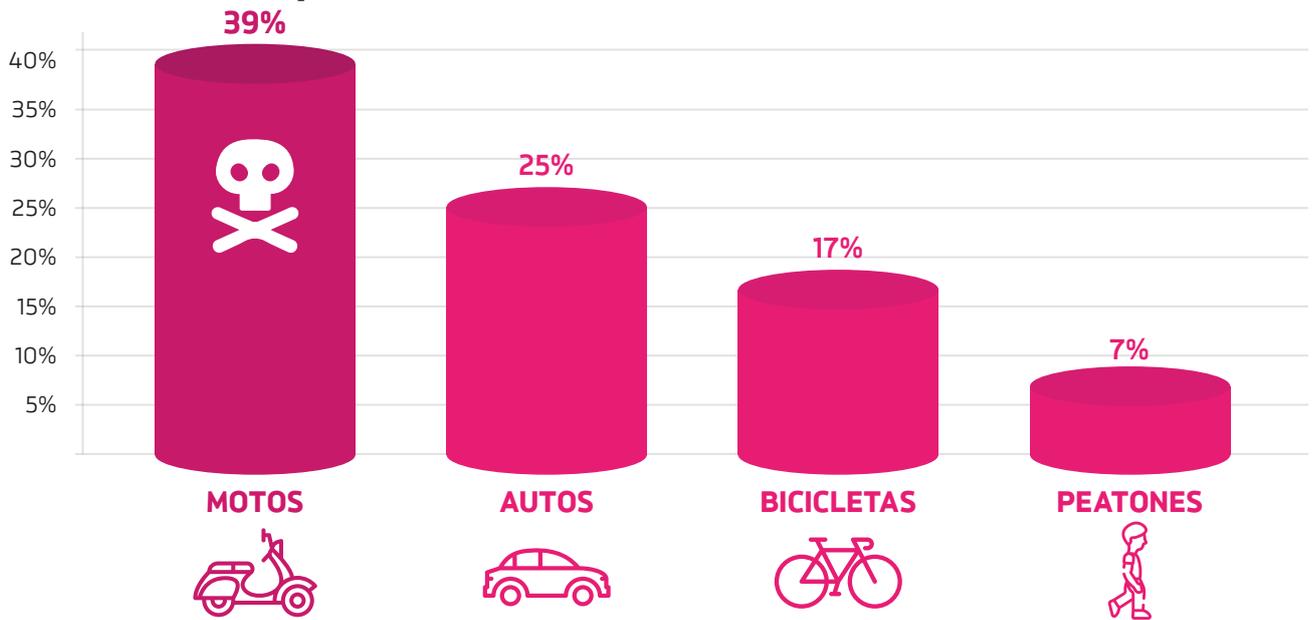
## Días de la semana en siniestros con víctimas fatales



### Interpretación:

Los fines de semana presentan una tendencia creciente en la cantidad de siniestros viales. El día domingo presenta mayor cantidad de víctimas fatales, seguido del día sábado.

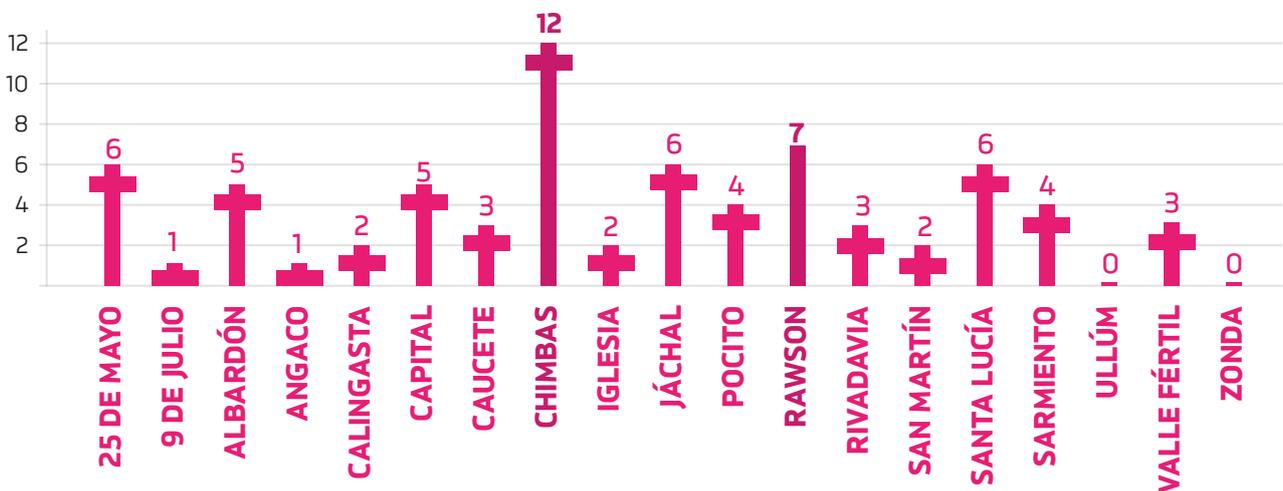
## Medios de transporte involucrados en siniestros con fallecidos



### Interpretación:

39% de los siniestros con personas fallecidas tuvo como protagonista una moto. Con 25% se encuentran los autos como el segundo medio de transporte involucrado en siniestros con víctimas fatales. Las bicicletas representan el 17% de los incidentes, seguidas de peatones con 7%, utilitarios con 7% y camiones con 4%.

## Víctimas fatales por municipio

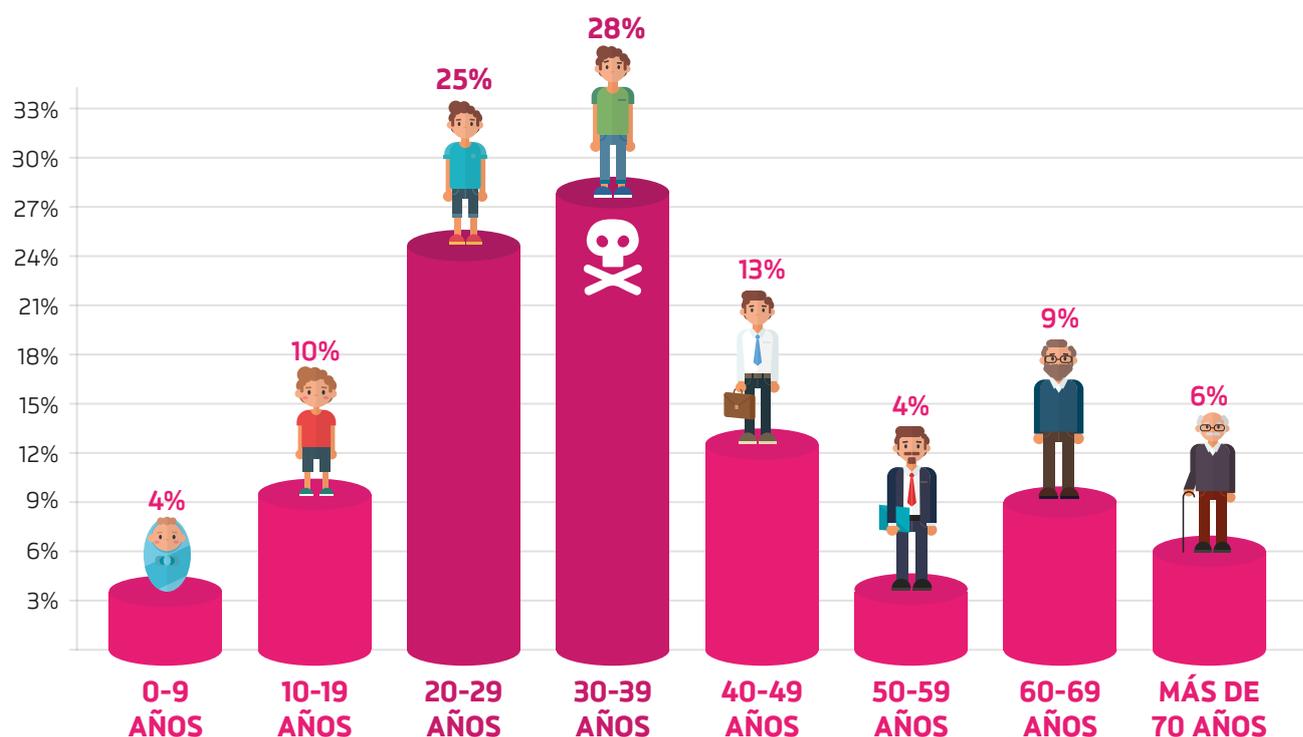


### Interpretación:

Chimbas presentó hasta el segundo cuatrimestre de 2019 mayor cantidad de víctimas fatales, contabilizando 8 fallecidos más que en el primer cuatrimestre. Rawson presentó el segundo lugar en este tipo de incidentes, incrementando los valores a partir del mes de Mayo.

Jáchal, Santa Lucía y 25 de Mayo alcanzaron valores de significancia. En el primer cuatrimestre, estos departamentos presentaron cifras relativamente bajas.

## Franja etaria en siniestros con víctimas fatales



### Interpretación:

La franja etaria comprendida entre 30 a 39 años representa la mayor cantidad de víctimas fatales en incidentes viales, aunque su porcentaje se redujo en un 2% respecto del cuatrimestre anterior.

En segundo lugar, se encuentran las edades de 20 a 29 años, franja que tuvo un aumento del 14% en su cantidad de víctimas fatales en comparación al período anterior.