



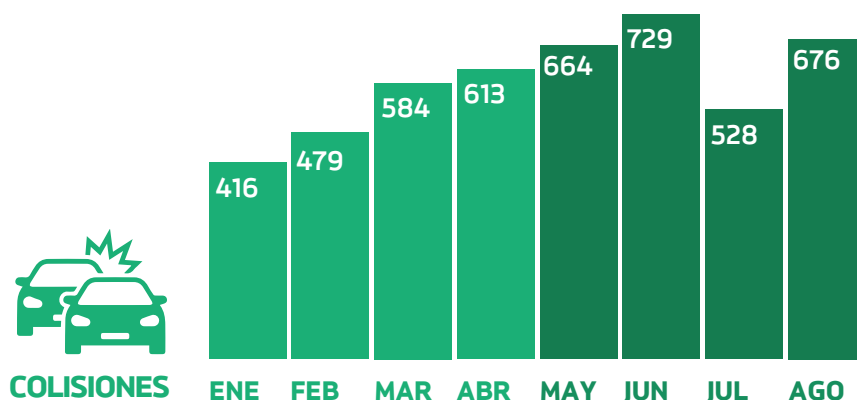
Los siguientes datos comprenden los siniestros registrados en la provincia de San Juan en el período comprendido entre los meses de Enero y Agosto de 2018.

REFERENCIAS	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	TOTAL
SINIESTROS CON HERIDOS	269	278	382	354	381	326	290	301	2581
COLISIONES	416	479	584	613	664	729	528	676	4689
FALLECIDOS	8	3	9	5	16	9	16	6	72
TOTAL	693	760	975	972	1061	1064	834	983	7342

Hasta el segundo cuatrimestre del año 2018 hubo un total de 7342 siniestros, clasificados por colisiones (sólo con daños materiales), siniestros con heridos, y siniestros con fallecidos. Por mes, en promedio hubo 917 siniestros.

Los siniestros, en cifras

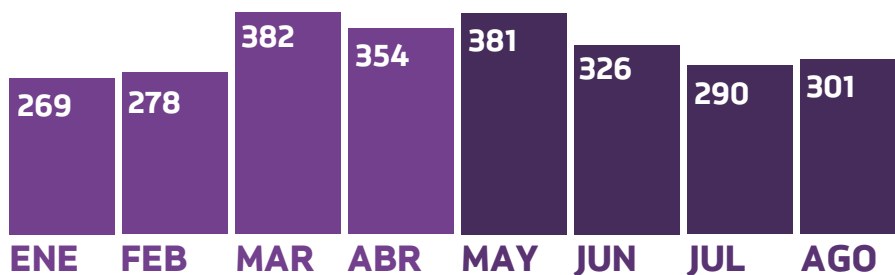
Los siniestros muestran, en general, una tendencia creciente, disminuyendo en Julio, volviendo a crecer en Agosto.



Las colisiones representaron el 64% de los siniestros totales, con una media de 586 incidentes por mes.



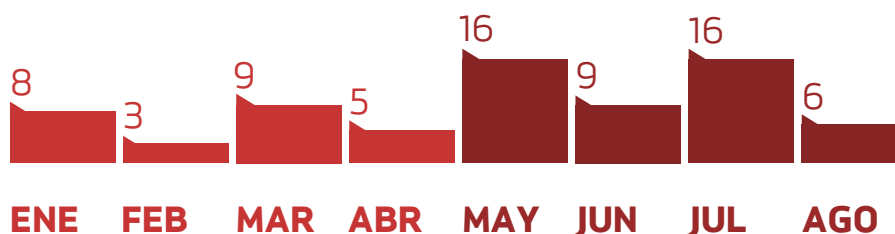
**SINIESTROS
CON HERIDOS**



Los incidentes con heridos representaron el 35% de los siniestros totales, con una media de 322 incidentes por mes.








FALLECIDOS



Los siniestros con víctimas fatales representaron el 1% de los incidentes totales, con una media de 9 fallecidos por mes.

En el segundo cuatrimestre, en los meses de Mayo y Julio ocurrieron las mayores cantidades de siniestros con víctimas fatales.

AÑO	Cantidad	Variación
2018	72	—
2017	82	14% 
2016	63	12.5% 
2015	84	17% 
2014	87	21% 
2013	123	70% 

El segundo cuatrimestre del 2018 tuvo un 14% menos de víctimas fatales, en relación con el cuatrimestre del año 2017,

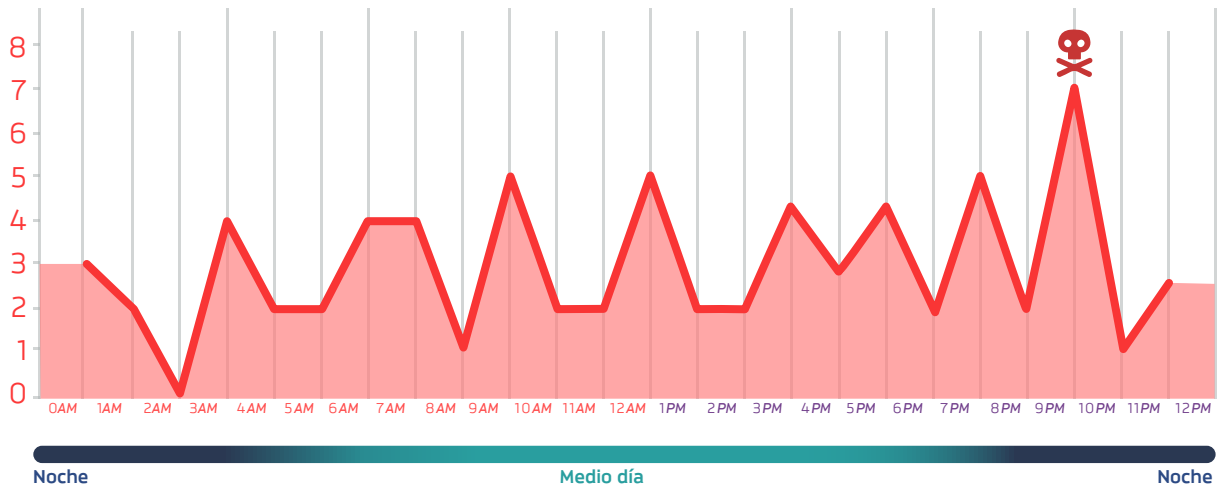
El segundo cuatrimestre del 2018 tuvo un 12.5% más de víctimas fatales, comparado con el segundo cuatrimestre del año 2016.

El segundo cuatrimestre del 2018 tuvo un 17% menos de víctimas fatales, en comparación con el segundo cuatrimestre del año 2015.

El segundo cuatrimestre del 2018 tuvo un 21% menos de víctimas fatales, en relación con el segundo cuatrimestre del año 2014.

El segundo cuatrimestre del 2018 tuvo un 70% menos de víctimas fatales, comparado con el segundo cuatrimestre del año 2013.

Franja horaria en siniestros con víctimas fatales Segundo Cuatrimestre de 2018



La línea que representa la franja horaria de los siniestros con víctimas fatales en el segundo cuatrimestre de 2018 tiene una forma irregular, lo que significa que hubo víctimas fatales casi en todas las horas. En el primer cuatrimestre hubo 8 franjas horarias que no registraron personas fallecidas, mientras que en el segundo cuatrimestre sólo una franja horaria se mantuvo sin víctimas fatales.

En el horario de 21 a 22 horas se observa el pico más elevado, con 7 víctimas fatales.

En forma general, se puede observar que se produjeron mayor cantidad de incidentes en los horarios de tarde y noche.

Días de la semana

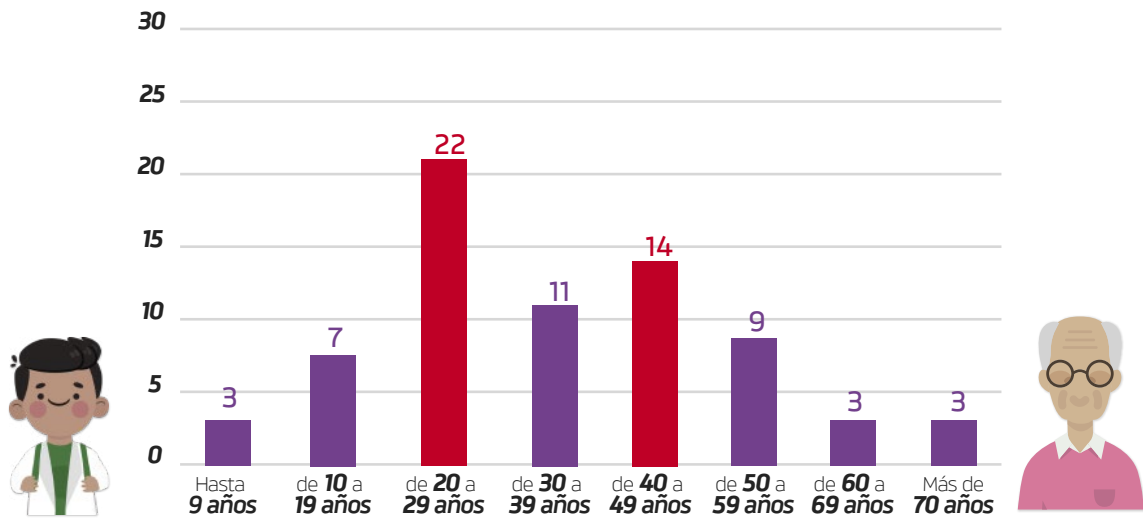


Los días del fin de semana presentan una tendencia creciente.

El día sábado presenta mayor cantidad de víctimas fatales en siniestros viales.

El lunes fue el segundo día de la semana con mayor cantidad de fallecidos.

Siniestros con fallecidos: Franja etaria

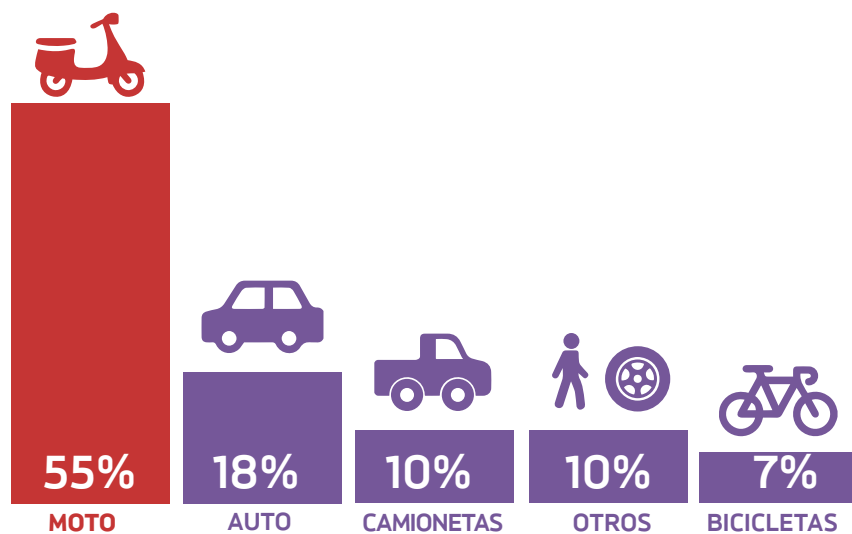


La franja etaria comprendida entre 20 a 29 años representa la mayor cantidad de víctimas fatales en incidentes viales, registrando un incremento de 7 a 22 personas fallecidas en comparación al primer cuatrimestre del 2018.

En segundo lugar, se encuentran las edades de 40 a 49 años, que pasaron de 6 a 14 en relación con el primer cuatrimestre.

Todas las franjas horarias tuvieron alguna clase de incremento de víctimas fatales en el segundo cuatrimestre, a excepción de la franja de más de 70 años que fue la única en mantener la misma cifra de fallecidos.

Siniestros con fallecidos: Tipo de Vehículo

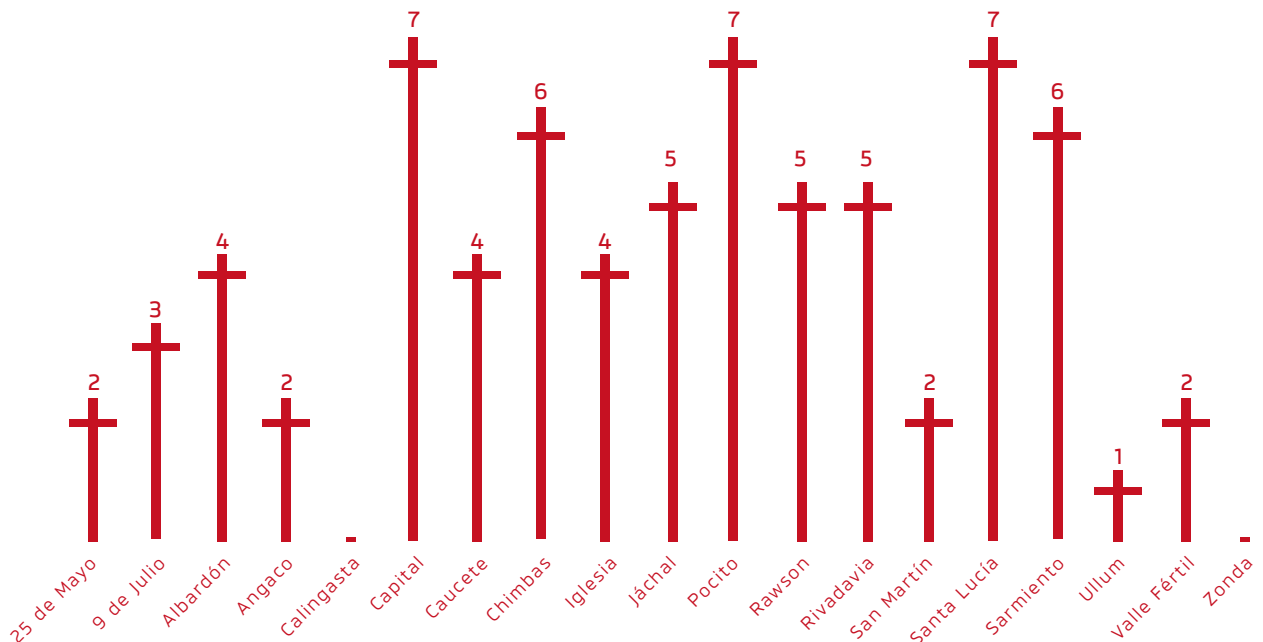




55% de los siniestros con personas fallecidas tuvo como protagonista una moto como medio de transporte. En segundo lugar, se encuentran los autos como principal medio de transporte involucrado en siniestros con víctimas fatales, marcando el 18% de los siniestros del segundo cuatrimestre, observándose un aumento respecto al 12% registrado en el primer cuatrimestre.

Las camionetas representan el 10% de los incidentes, observando una suba respecto al 4% del primer cuatrimestre. Las bicicletas, antes en el segundo lugar, vieron una reducción de su siniestralidad fatal en el segundo cuatrimestre, registrando una baja de 16% a 7%.

Cantidad de fallecidos por departamento



En Capital, Pocito y Santa Lucía hubo la misma cantidad de fallecidos, siete por municipio. En Chimbas y Sarmiento hubo 6 fallecidos por municipio.

El segundo cuatrimestre muestra dos departamentos que aún no registran personas fallecidas, mientras que en el primer cuatrimestre eran siete los departamentos que no contabilizaban víctimas fatales.