

Primer cuatrimestre 2018

Los datos que a continuación se detallan, comprenden los siniestros con fallecidos de los meses de enero, febrero, marzo y abril de 2018

Tabla 1: Siniestros primer cuatrimestre 2018

REFERENCIAS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	Total
COLISIONES	416	479	584	613	2092
SINIESTROS CON HERIDOS	269	278	382	354	1283
FALLECIDOS	8	3	9	5	25
TOTAL	693	760	975	972	3400

Interpretación:

En el primer cuatrimestre del año 2018 hubo un total de 3400 siniestros, incluyendo siniestros con heridos, víctimas fatales y siniestros sólo con daños materiales. Por mes, en promedio hubo 850 siniestros.

Los siniestros muestran una tendencia creciente en todas las categorías a excepción del ítem fallecidos, que tiene un comportamiento irregular.

Las colisiones representaron 61,53% de los siniestros totales, con un promedio de 523 siniestros por mes.

Los incidentes con heridos representaron 37,74% de los siniestros totales, con un promedio de 320 siniestros por mes.

Los siniestros con víctimas fatales representaron 0,74% de los incidentes totales, con un promedio de 6 fallecidos por mes.

Víctimas fatales

Tabla 2: Cuadro comparativo, con víctimas fatales, primer cuatrimestre 2018.

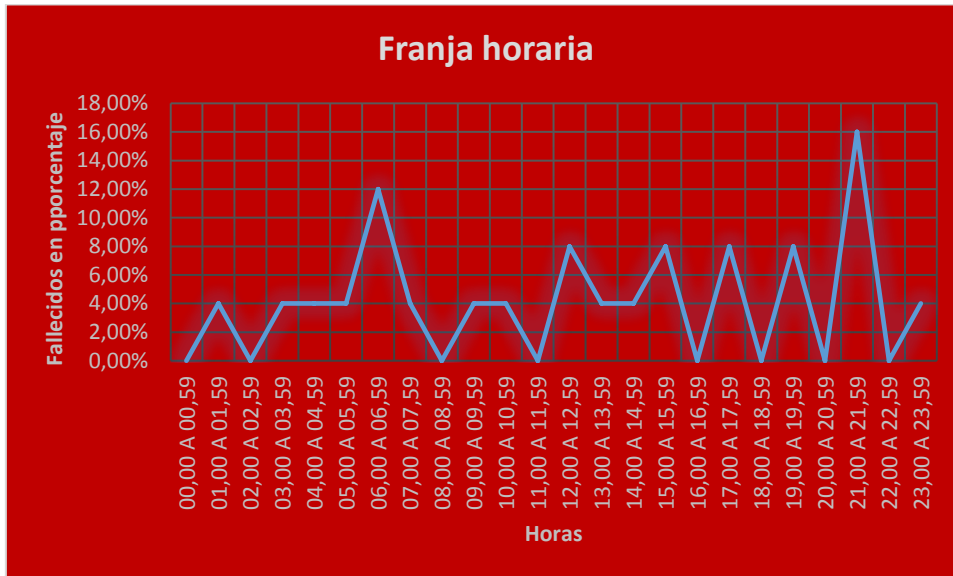
REFERENCIAS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	Total
VICTIMAS FATALES	8	3	9	5	25

Tabla 3: Cuadro comparativo de víctimas fatales del 1º cuatrimestre período 2014-2018

Mes/Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Total
2018	8	3	9	5	25
2017	15	9	9	8	41
2016	9	9	9	8	35
2015	15	12	13	14	54
2014	9	9	9	10	37

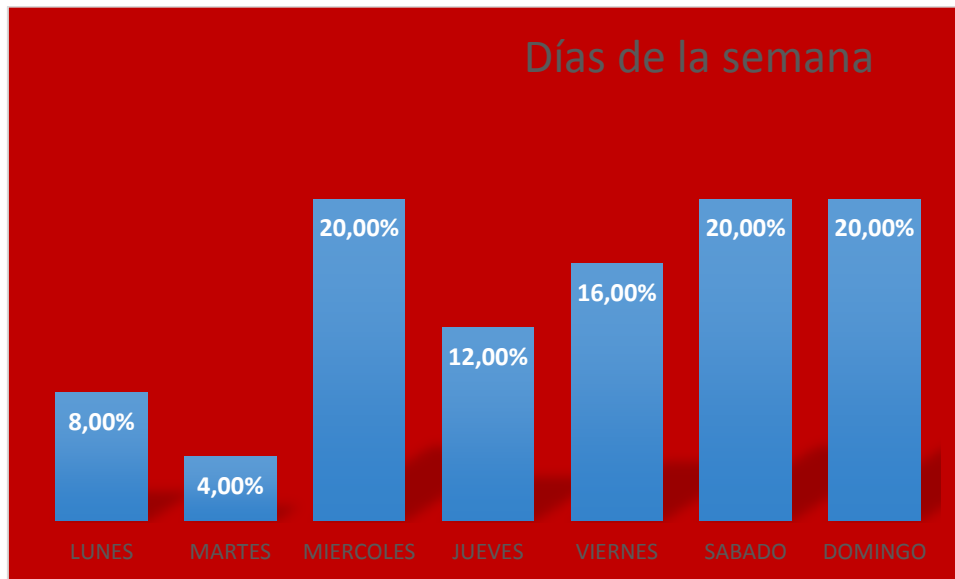
En el primer cuatrimestre de este año la cifra de víctimas fatales tuvo una considerable baja con respecto a los cuatro años anteriores de esta medición, observándose un descenso del 48% respecto del 2014, del 116% en comparación al 2015, del 40% con las cifras del 2016 **y del 64% respecto del mismo período del 2017.**

Figura n°1: Franja horaria en siniestros con víctimas fatales, primer cuatrimestre de 2018



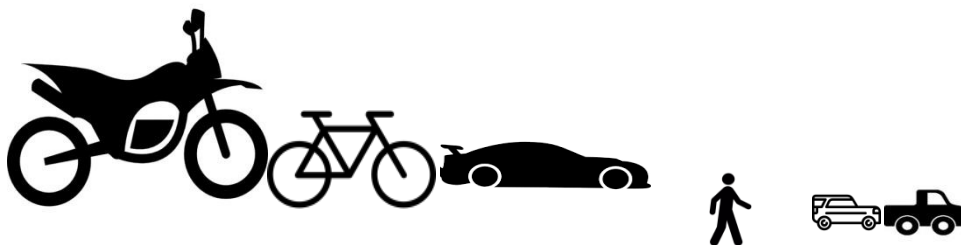
Según el gráfico, la cantidad de víctimas fatales no presenta aún un horario en particular que sea el más peligroso, aunque **la franja horaria de 21 a 22 horas tuvo el pico más alto, contando el 16% de los siniestros.** Si bien la mayoría de los incidentes se produjo en horarios de tarde-noche, el segundo lugar en cantidad de siniestros ocurrió en el horario de 6 a 7 horas.

Figura n°2: Días de la semana, en siniestros con víctimas fatales, primer cuatrimestre de 2018



Como muestra la gráfica, **el fin de semana tuvo una tendencia creciente en cuanto a los siniestros con víctimas fatales**, y el día miércoles registró la misma cantidad de fallecidos durante el primer cuatrimestre de este año.

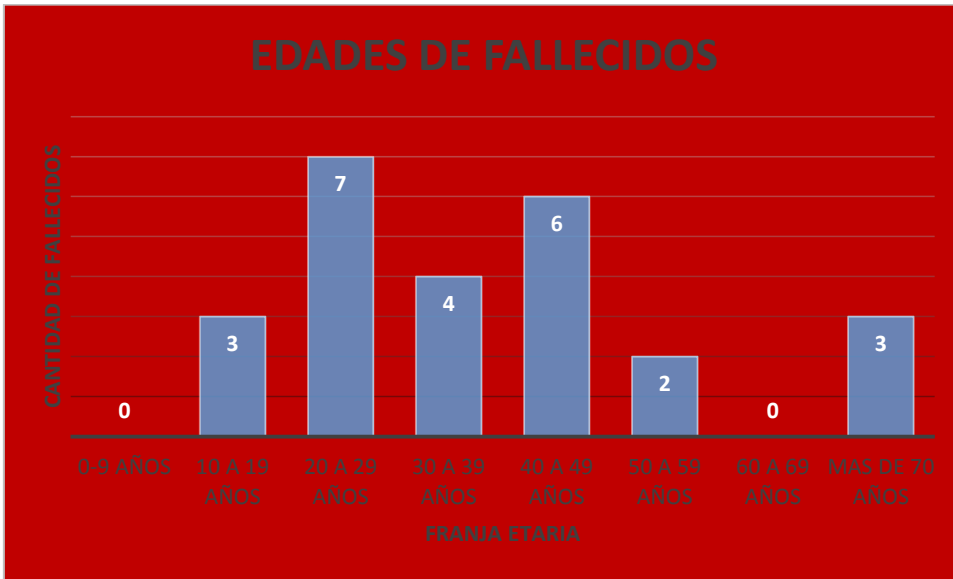
Figura n°3: íconos comparativos con el medio de transporte involucrado en siniestros viales con fallecidos, en el que se vio afectada la víctima, primer cuatrimestre 2018



MOTOS	BICICLETAS	AUTOS	PEATONES	CAMIONETAS	CAMIONES
60%	16%	12%	4%	4%	4%

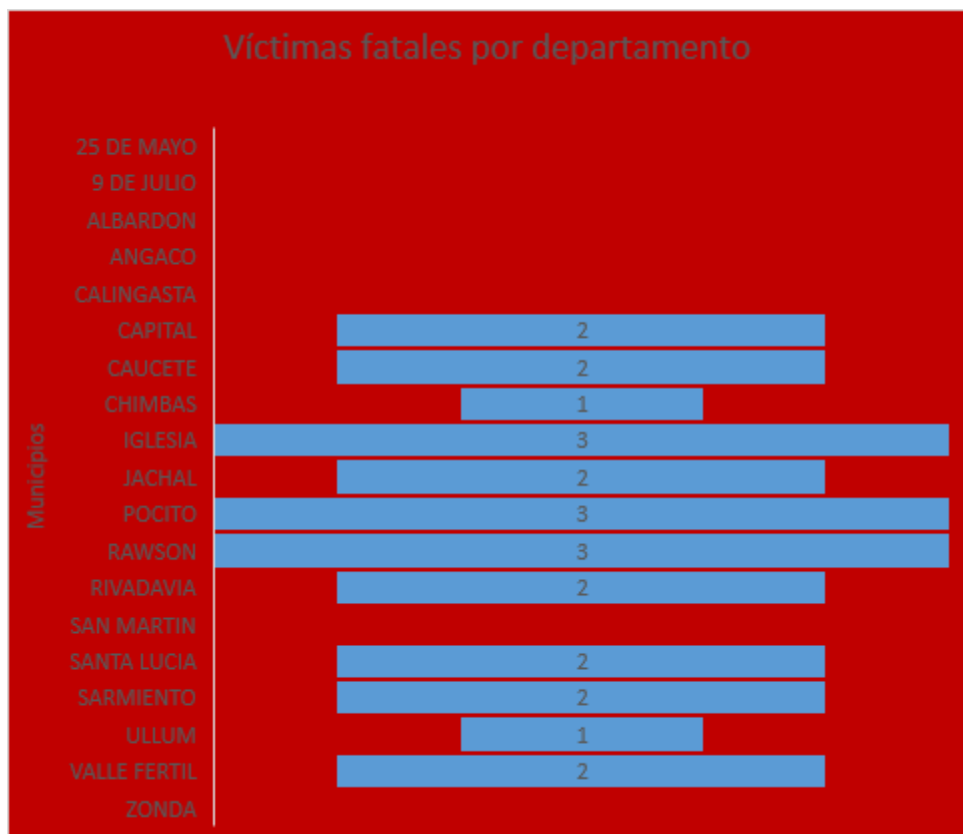
60% de los siniestros con personas fallecidas tuvo como protagonista una moto, en muchos casos involucrada con otros vehículos. En segundo lugar con 16%, se encuentran las bicicletas. Los autos representan el 12 % de los incidentes con fallecidos.

Figura n°3: Franja etaria en siniestros con fallecidos, primer cuatrimestre 2018



La franja etaria comprendida entre 20 a 29 años representa la mayor cantidad de víctimas fatales en siniestros viales. En segundo lugar se encuentran las edades de 40 a 59 años.

Figura n°4: Víctimas fatales, en cantidad, por municipio, primer cuatrimestre 2018



Observatorio de Seguridad y Movilidad vial
DATOS PRIMER CUATRIMESTRE 2018

En Rawson, Pocito e Iglesias hubo 3 fallecidos por municipio, mientras que en Valle Fértil, Sarmiento, Santa Lucía, Rivadavia, Jáchal, Caucete y Capital hubo 2 fallecidos por municipio. En el resto de los municipios no hubo fallecidos.