

# Siniestros viales primer cuatrimestre 2019

La información que a continuación se detalla, corresponde a datos preliminares referidos a los siniestros viales ocurridos en la Provincia de San Juan, en el periodo de enero a abril del año 2019.

## Siniestros primer cuatrimestre 2019

Tipo de siniestro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	TOTAL
Colisiones	542	527	560	592	2221
Con heridos	309	300	361	365	1335
Con víctimas fatales	8	3	12	5	28
<b>TOTAL</b>	<b>859</b>	<b>830</b>	<b>933</b>	<b>962</b>	<b>3584</b>

### Interpretación:

Hasta el primer cuatrimestre del año 2019 hubo un total de 3584 siniestros, y en promedio 896 por mes. Se encuentran incluidos incidentes que ocasionaron heridos, víctimas fatales y solo daños materiales (colisiones).

Los siniestros totales muestran una tendencia levemente creciente. Los incidentes con fallecidos, tienen un comportamiento irregular. Marzo presentó el valor más elevado del cuatrimestre, mientras que en los meses de febrero y abril el valor disminuyó.

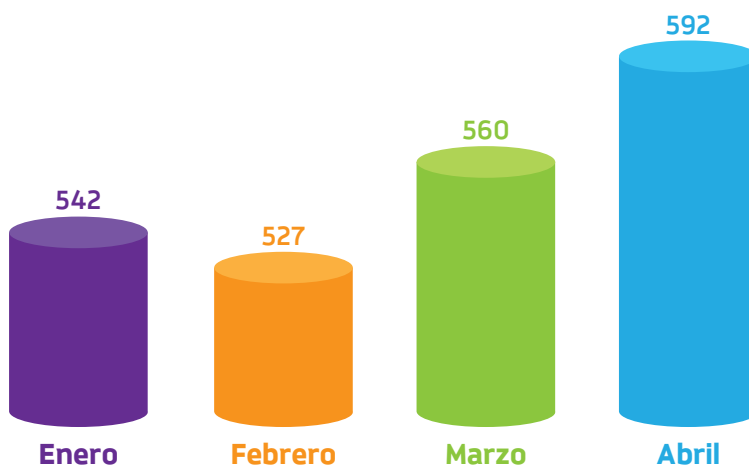
Las colisiones representaron 61.97% de los siniestros totales, con una media de 555 incidentes por mes.

Los incidentes con heridos representaron 37.25% de los siniestros totales, con una media de 334 incidentes por mes.

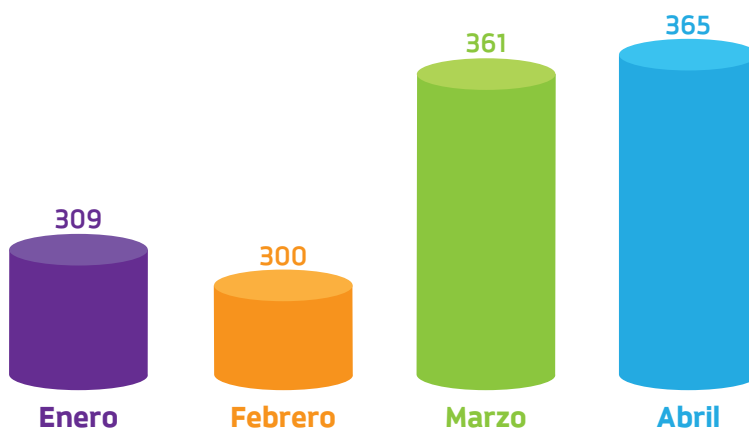
Los siniestros con víctimas fatales representaron 0.78% de los incidentes totales, con una media de 7 incidentes por mes. La cantidad de víctimas fatales, en el primer cuatrimestre de 2019 es de 30 personas.



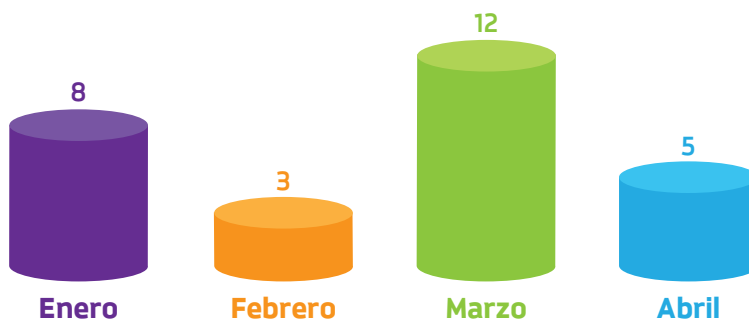
### COLISIONES



### SINIESTROS CON HERIDOS



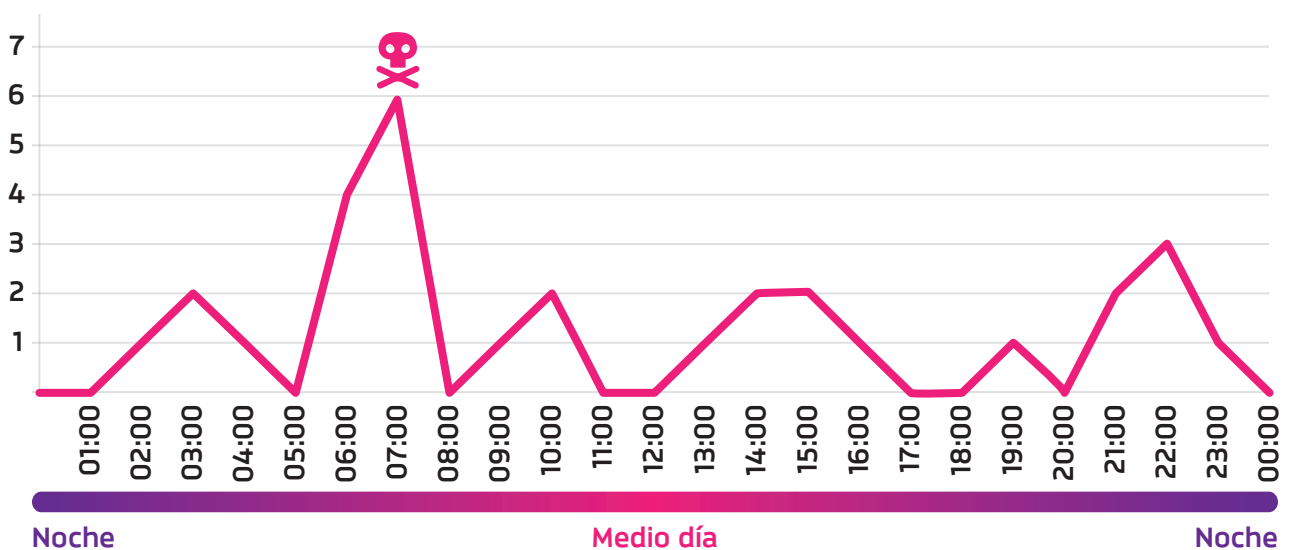
### FALLECIDOS



## Cuadro comparativo de víctimas fatales 1º cuatrimestre 2013-2019

Año	Cantidad	Variación	
2019	30	—	En el año 2019 hubo:
2018	25	17%	↑ 17% MÁS en relación al 1º cuatrimestre de 2018.
2017	41	37%	↓ 37% MENOS en relación al 1º cuatrimestre de 2017.
2016	35	17%	↓ 17% MENOS en relación al 1º cuatrimestre de 2016.
2015	54	80%	↓ 80% MENOS en relación al 1º cuatrimestre de 2015.
2014	37	23%	↓ 23% MENOS en relación al 1º cuatrimestre de 2014.
2013	65	117%	↓ 117% MENOS en relación al 1º cuatrimestre de 2013.

## Franja horaria en siniestros con víctimas fatales



### Interpretación:

La línea del gráfico para el 1º cuatrimestre del 2019 es irregular, es decir que hubieron víctimas fatales a distintas horas del día.

En la franja horaria de 6 a 7hs se produce el pico más elevado, con 7 víctimas fatales.

En forma general se puede observar que se produjeron mayor cantidad de incidentes en la madrugada.

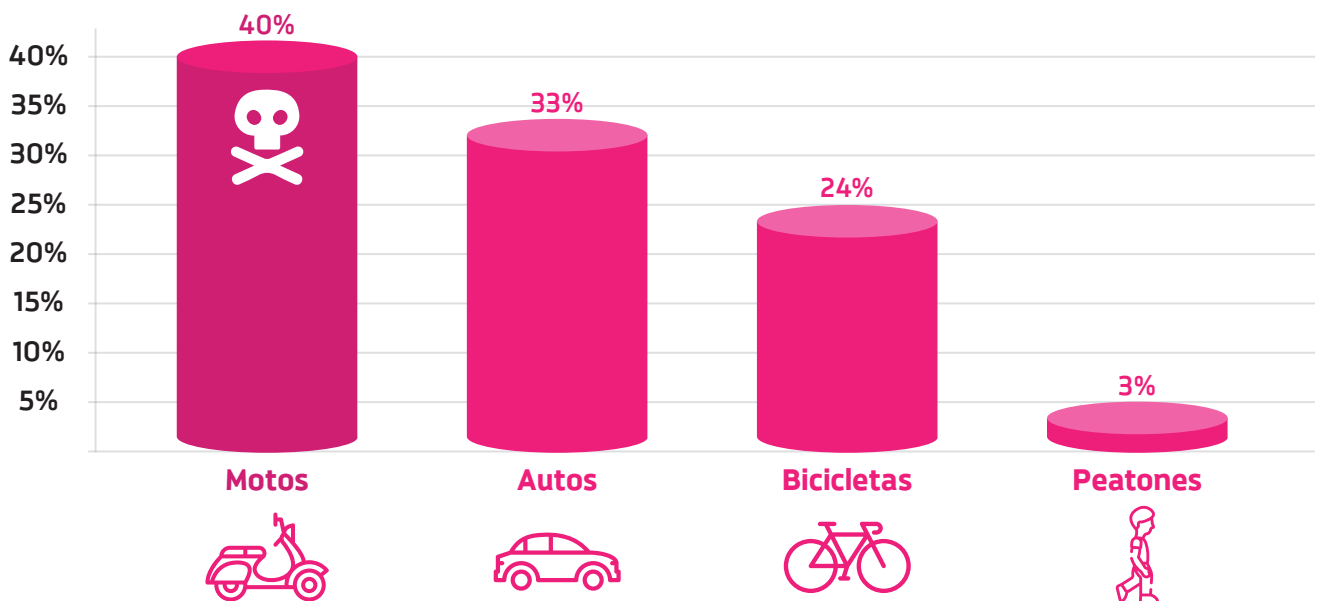
## Días de la semana en siniestros con víctimas fatales



### Interpretación:

En relación a los días de la semana, se presenta una tendencia creciente en los fines de semana. El día domingo se presenta mayor cantidad de víctimas fatales en siniestros viales. El sábado fue el segundo día de la semana con mayor cantidad de fallecidos.

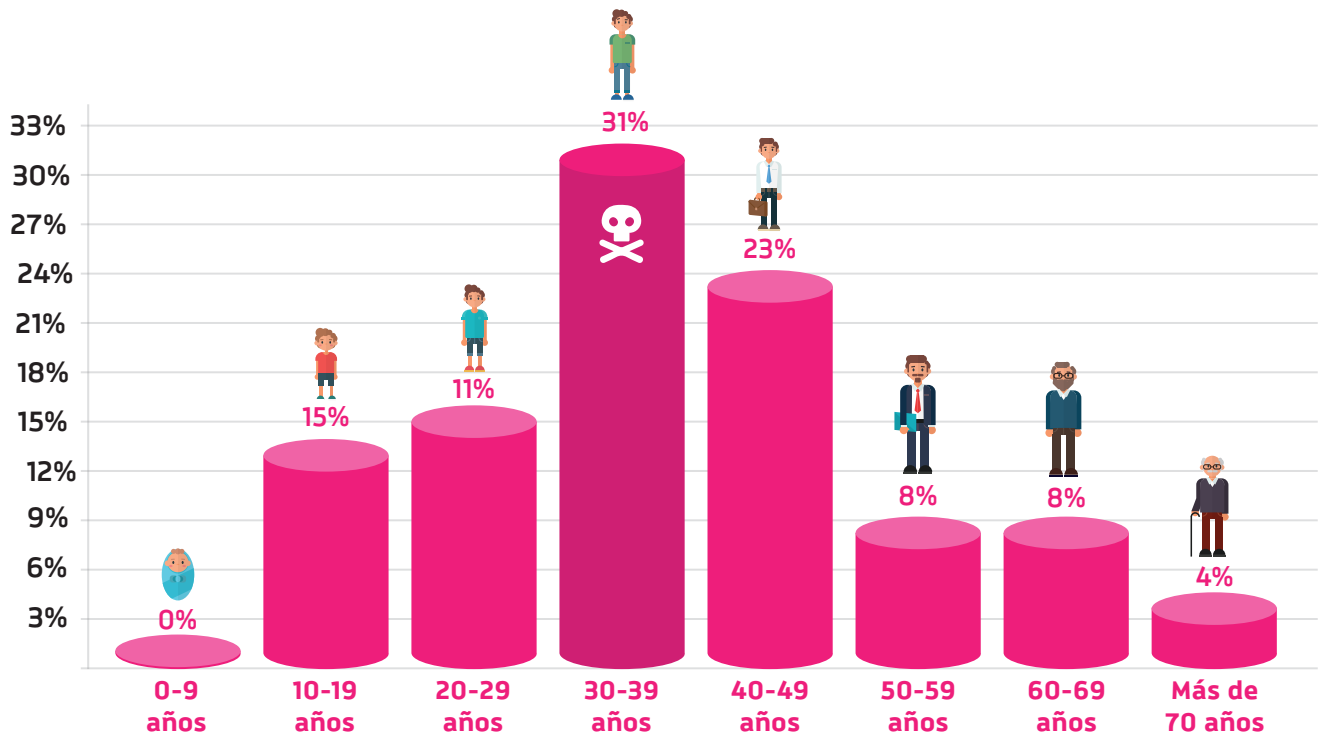
## Medios de transporte involucrados en siniestros viales con fallecidos



### Interpretación:

40% de los siniestros con personas fallecidas tuvo como protagonista una moto. Si bien en muchos casos también estuvo involucrado otro vehículo, las víctimas fatales utilizaban las motos como medio de transporte, sea como conductor o acompañante. En segundo lugar se encuentran los autos, con 33%, como medio de transporte involucrado en siniestros con víctimas fatales. Las bicicletas representan el 24% de los incidentes y los peatones 3%.

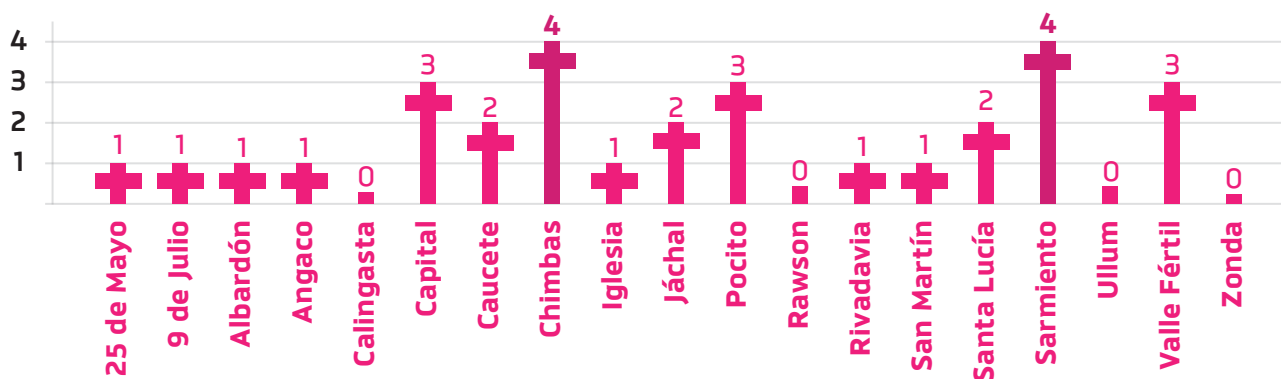
## Franja etaria en siniestros con víctimas fatales



### Interpretación:

La franja etaria comprendida entre 30 a 39 años representa la mayor cantidad de víctimas fatales en incidentes viales. En segundo lugar, se encuentran las edades entre 40 y 49 años.

## Víctimas fatales en cantidad por municipio



### Interpretación:

En Chimbas y Sarmiento hubo la misma cantidad de fallecidos, 4 por municipio. En Capital, Pocito y Valle Fértil hubo 3 fallecidos por municipio.